



Brücke über die Töss

8427 Freienstein

Bauherr:

Blumer Söhne & Cie AG
8427 Freienstein

Ingenieur / Bauleitung:

Bigler Bauingenieure AG
8302 Kloten

Bausumme:

0.4 Mio.

Ausführung:

2021

Objektbeschreibung

Instandsetzung der denkmalgeschützten Brücke über die Töss in Freienstein

Leistungsbeschreibung

Rückbau der bestehenden Fahrbahnplatte aus Ortbeton mittels segmentweisem Schneiden. Lehrgerüstkonstruktion und Einhausung Klasse 1 kombiniert erstellt.

Die bestehende Fachwerkkonstruktion aus Stahl wurde mit einzelnen Tragelementen aufgrund Korrosionsangriff ersetzt, einzelne Nietverbindungen wurden ersetzt oder instandgesetzt. Die gesamte Fachwerkkonstruktion wurde mittels Sandstrahlen, mehrschichtiger Applikation von Grund-, Schutz-, und Deckanstrich in der Einhausung Klasse 1 korrosionsgeschützt.

Im Auflagerbereich wurde die Widerlagerbank neu erstellt. Nach dem Rückbau der Einhausung wurde die Fahrbahnplatte in Ortbeton und der Fahrbahnübergang erstellt, für die Fahrbahnplatte wurde ein schwindreduzierter Beton angewendet. Im Vorlandbereich erfolgten geringfügige Anpassungen mit Walzasphalt, die Böschungsmauern wurden in Naturstein ergänzt.

Konstruktionsart / Abmessung

Einfeldrige Brücke mit einer Stahlfachwerkkonstruktion und einer Fahrbahnplatte in Ortbeton
Spannweite: 25 m

Besonderheiten

Denkmalgeschützte Brücke aus einer genieteten Stahlfachwerkkonstruktion. Die Ortbetonplattenoberfläche wurde mit einem Besenstrich versehen, das Lehrgerüst und die Einhausung Klasse 1 über die Töss wurde wasserdicht ausgeführt. Die gesamten Arbeiten wurden unter Auflagen und Überwachung AWEL ausgeführt.

Leistungen

Akquisition, Projektleitung

